



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Общие указания

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения элементов фундамента под весы	
3	Сечения 1-1 ... 2-2. Узлы 1, 2	
4	Сечение А-А, 3-3, 4-4, Спецификация к схеме расположения фундаментов весов	
5	Схема армирования межфундаментного покрытия и подъездных площадок. Схема армирования фундамента под весы	
6	Сечения 5-5, 6-6. Узел 1	изм.1
7	Схема нагрузок на фундамент. Ведомость расхода стали	
8	Изделия закладные ЗД-1 и ЗД-2	
9	Каркасы плоские КР-1 ...КР-3. Сетки арматурные С-1 ... С-4	
10	Схема размещения блоков фундаментных болтов, БФБ-1	
11	Инженерно-геологический разрез	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
СН 1.03.01-2019	Возведение строительных конструкций, зданий и сооружений	
СП 5.03.01-2020	Бетонные и железобетонные конструкции	

- 1.1. В основном комплекте рабочих чертежей разработан фундамент под автомобильные весы грузоподъемностью 40 т. Весы предназначены для статического взвешивания автомобилей и иных грузов.
- 1.2. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, техническим регламентом “Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность”, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий.
- 1.3. Площадка строительства – г.Минск.
- 1.3. Климатические условия:
- климатический район строительства – IIв (расчетная температура наружного воздуха –24°С);
 - характеристическое значение снеговой нагрузки для района 2в – 1,44 кН/м² (СН 2.01.04-2025);
 - основное значение базовой скорости ветра – 21 м/с (СН 2.01.05-2019);
- 1.4. Класс сложности сооружения К-2 по СН 3.02.07-2020;
Класс надежности RC2, kf=1,0 по СН 2.01.01-2022;
Класс последствий CC2 по СН 2.01.01-2022.
- 1.5. Класс экспозиции для железобетонных и бетонных конструкций по коррозии, вызванной хлоридами –ХD3; по воздействию попеременного замораживания и оттаивания – XF4 (по СП 5.03.01-2020).
- 1.6. За отметку 0,000 принята отметка верха весов (0,000 = абс. отм. 208,25).
- 1.7. При реализации проектных решений выполнять требования нормативных документов:
- СН 1.03.01-2019 “Возведение строительных конструкций зданий и сооружений”;
 - Постановление Минстройархитектуры РБ №24/33 от 31.05.2019 “Правила по охране труда при выполнении строительных работ”.
- 1.8. Конструктивные решения приняты из условия производства работ в летних условиях.
- 1.9. Перечень ответственных конструкций и основных видов работ, подлежащих промежуточной приемке с участием представителей авторского надзора:
- грунты основания;
 - устройство монолитных конструкций.
- 1.10. Установка оборудования производится после достижения бетоном 100% прочности.
- 1.11. Обратную засыпку выполнять местным грунтом. Запрещается производить обратную засыпку при наличии в котловане снега, льда или неуплотненного грунта. В случае обрушения стенок котлована в процессе производства земляных работ необходимо убрать весь обрушившийся грунт.
- 1.12. Общее количество весов – 2шт.

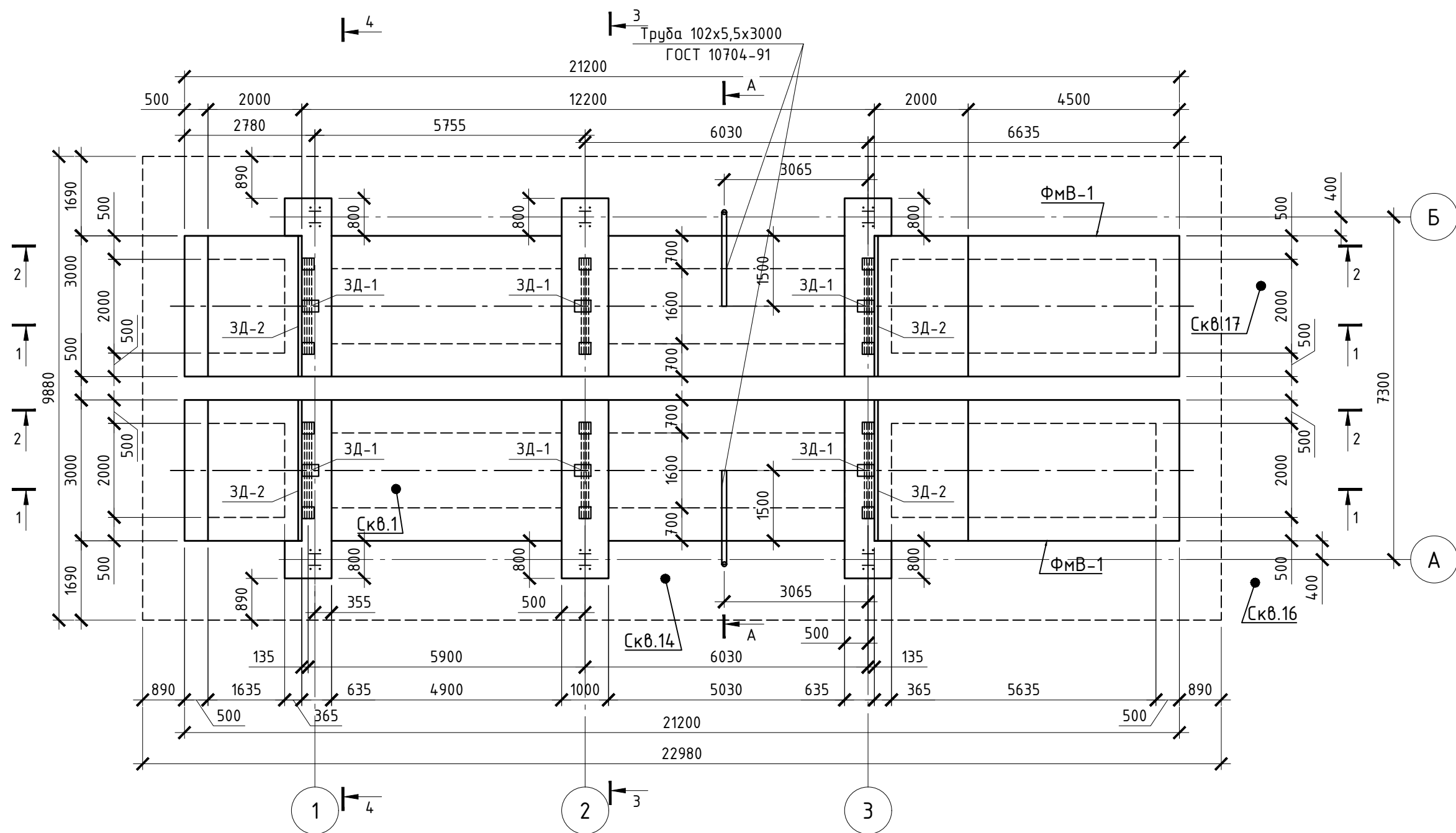
1. Изменение 1 внесено на основании усовершенствования проектного решения (по замечаниям РЧП “Главгосстройэкспертиза” № 154-17/26)



Инв. № подл. 304/2025
Взам. инв. №
Подп. и дата

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
1	-	-	35/26	<i>Ken</i>	04.26	Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимурязева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Синякевич			<i>Ken</i>	12.25		С	1	11
Разработал	Ксенда			<i>Ken</i>	12.25	Общие данные	ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Проверил	Синякевич			<i>Ken</i>	12.25				
Н.контр.	Великанцев			<i>Великанцев</i>	12.25				
Утвердил	Гурская			<i>Гурская</i>	12.25				

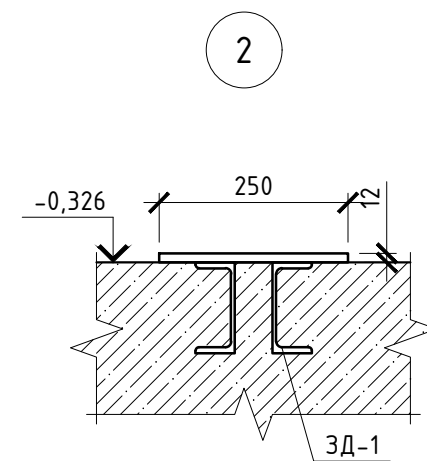
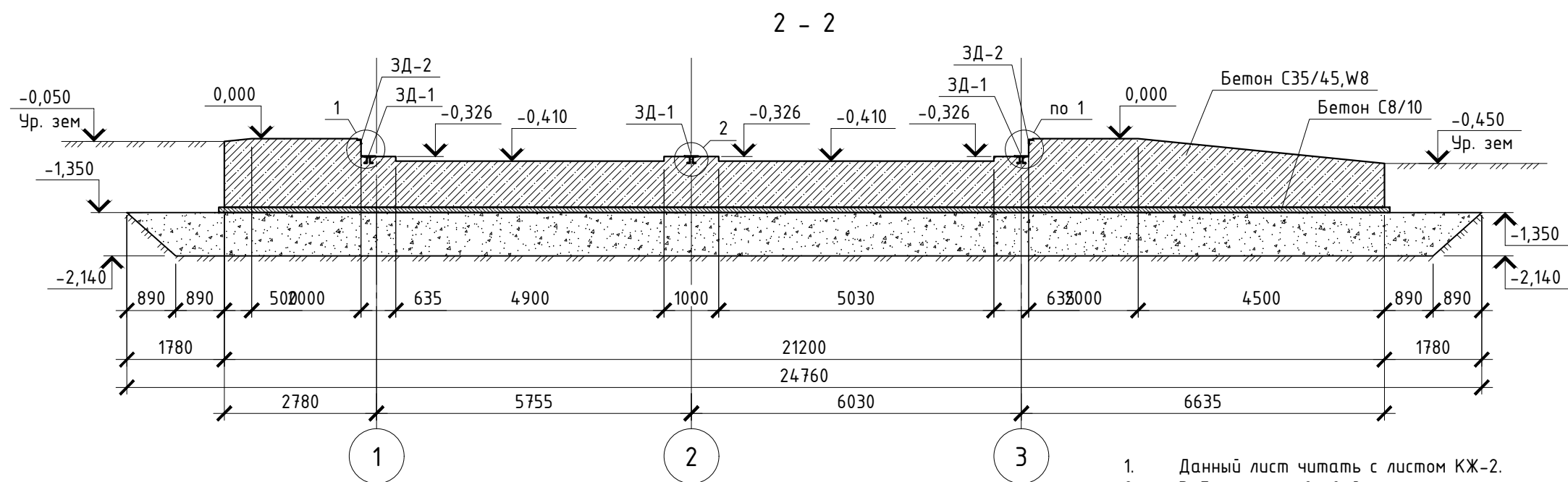
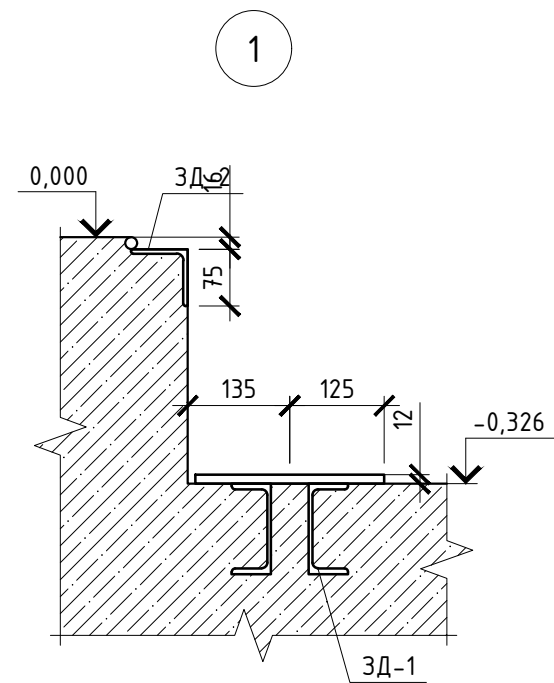
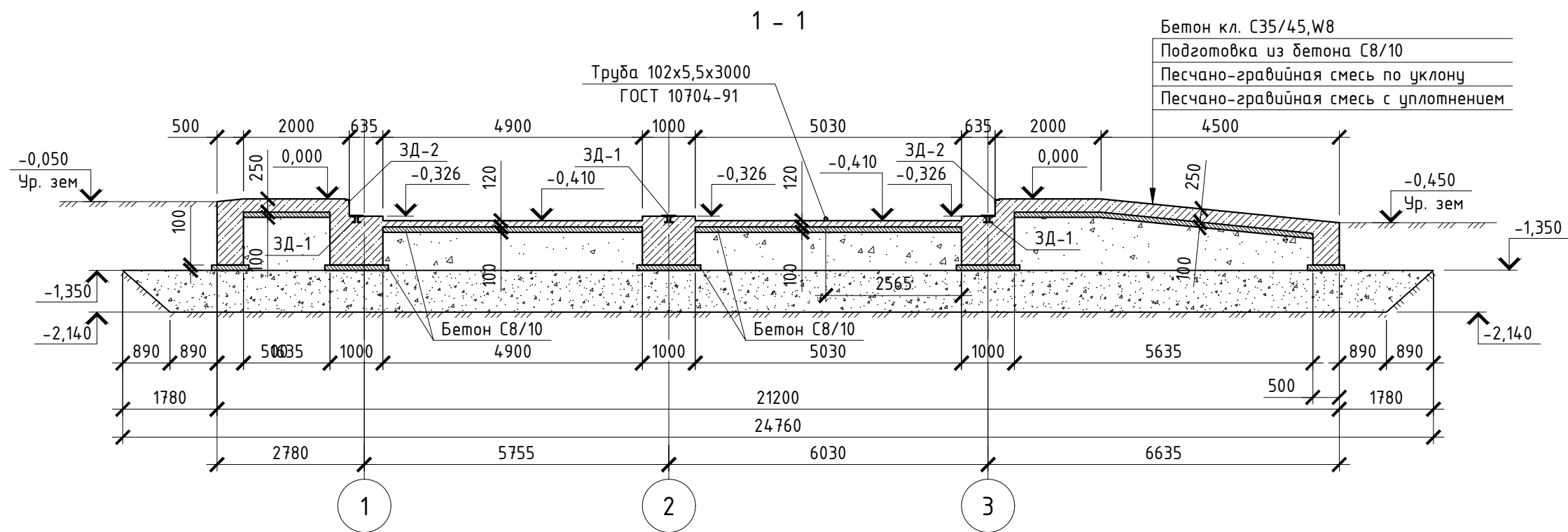
Схема расположения элементов фундамента под весы



- Данный лист читать с листами КЖ-3,4.
- Согласно инженерно-геологических изысканий объекта 2763-12-2025, выполненных ООО "СоТел Энерго" в январе 2026г., основанием служит грунт:
 - ИГЭ №3 - песок средний средней прочности: $\gamma_{II}=18,3$ (20,6) кН/м³, $\phi_{II}=37^\circ$, $E=40$ МПа;
 - ИГЭ №4 - песок крупный, гравелистый средней прочности: $\gamma_{II}=18,3$ (20,6) кН/м³, $\phi_{II}=39^\circ$, $E=39$ МПа.
- При проведении изысканий воды спорадического распространения встречены на глубине 7,1-8,2 м (абс. отм. 199,73-200,75 м) и приурочены к тонким прослойкам песков в толще глинистых грунтов. Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,2-3,4 м, (абс. отм. 205,46-206,10 м.).
- По результатам химического анализа подземные воды неагрессивны к бетону любых марок по водонепроницаемости.
- По результатам химического анализа водной вытяжки по содержанию сульфатов насыпные грунты (ИГЭ-1), конечно-моренные пески (ИГЭ-3, 4) неагрессивны к бетону марок W4, W6, W8, W12 по водонепроницаемости.
- По содержанию хлоридов для арматуры железобетонных конструкций на портландцементе и шлакопортландцементе все грунты неагрессивны.
- Песчано-гравийную подушку выполнить с коэффициентом уплотнения 0,95.
- До начала работ по устройству фундаментов подготовленное основание должно быть принято по акту комиссии с участием заказчика, подрядчика, проектной и изыскательской организацией, соответствия свойств грунтов, принятым в проекте, а так же возможность заложения фундаментов на проектные отметки.

- Монолитный фундамент выполнять из бетона C35/45, W8, по монолитной подготовке из бетона C8/10.
- По периметру после засыпки и уплотнения грунта в пазухах выполнить отмостку согласно раздела ГП.
- Работы по возведению фундаментов выполнять в соответствии с СП 5.01.01-2023 "Общие положения по проектированию оснований и фундаментов зданий и сооружений."
- Инженерно-геологический разрез см. КЖ-11.

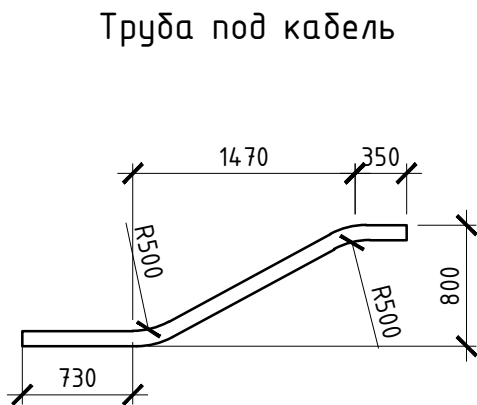
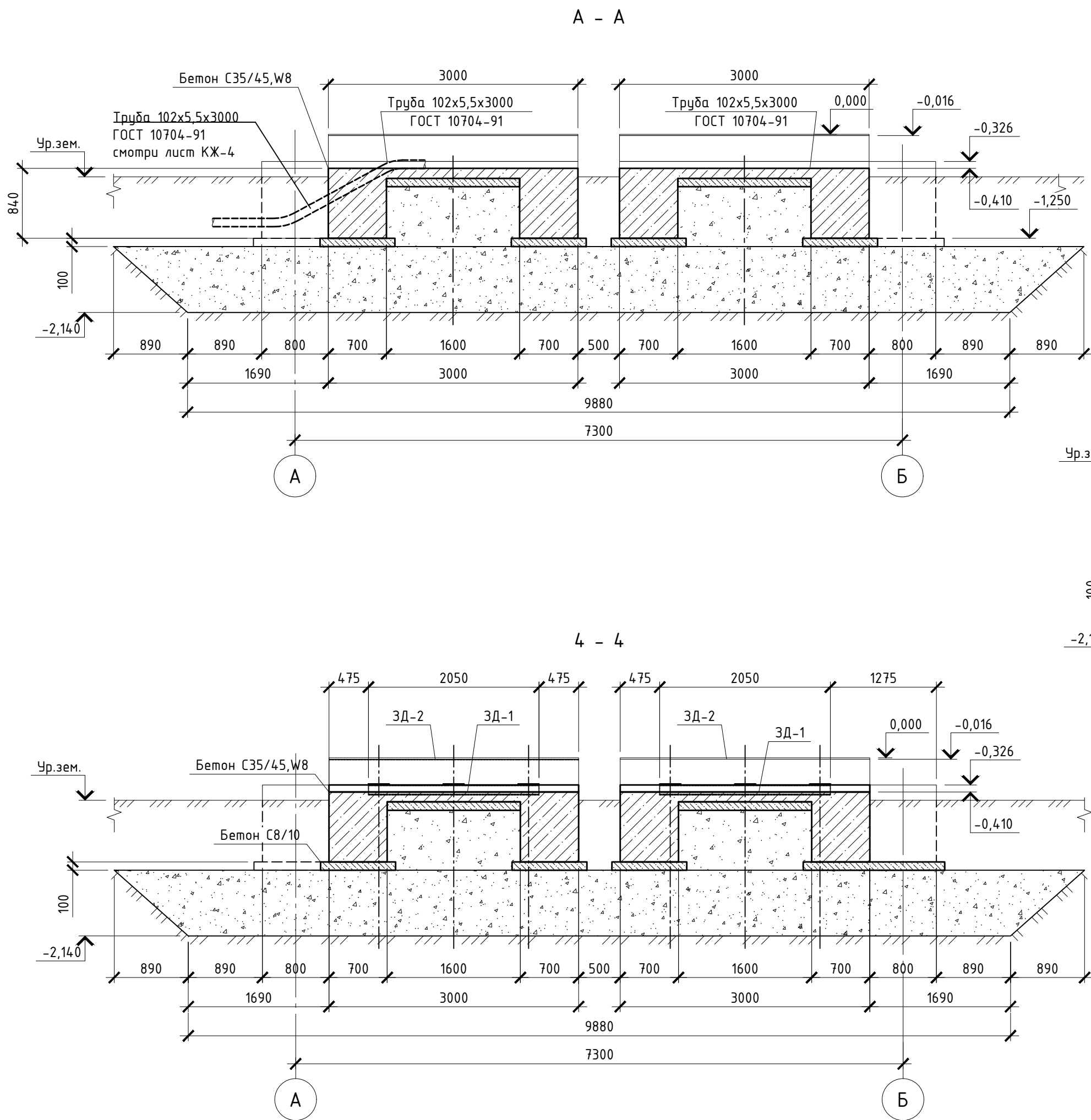
						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимирязева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Синякевич			12.25		С	2	
Разработал		Ксенда			12.25				
Проверил		Синякевич			12.25	Схема расположения элементов фундамента под весы	ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Н.контр.		Великанцев			12.25				
Утвердил		Гурская			12.25				



1. Данный лист читать с листом КЖ-2.
2. Работы по возведению монолитных железобетонных конструкций вести в соответствии с требованиями СН 1.03.01-2019 "Возведение строительных конструкций, зданий и сооружений".
3. При бетонировании соблюдать защитные слои указанные в чертежах.
4. Снятие опалубки производить после достижения бетоном 70% проектной прочности.

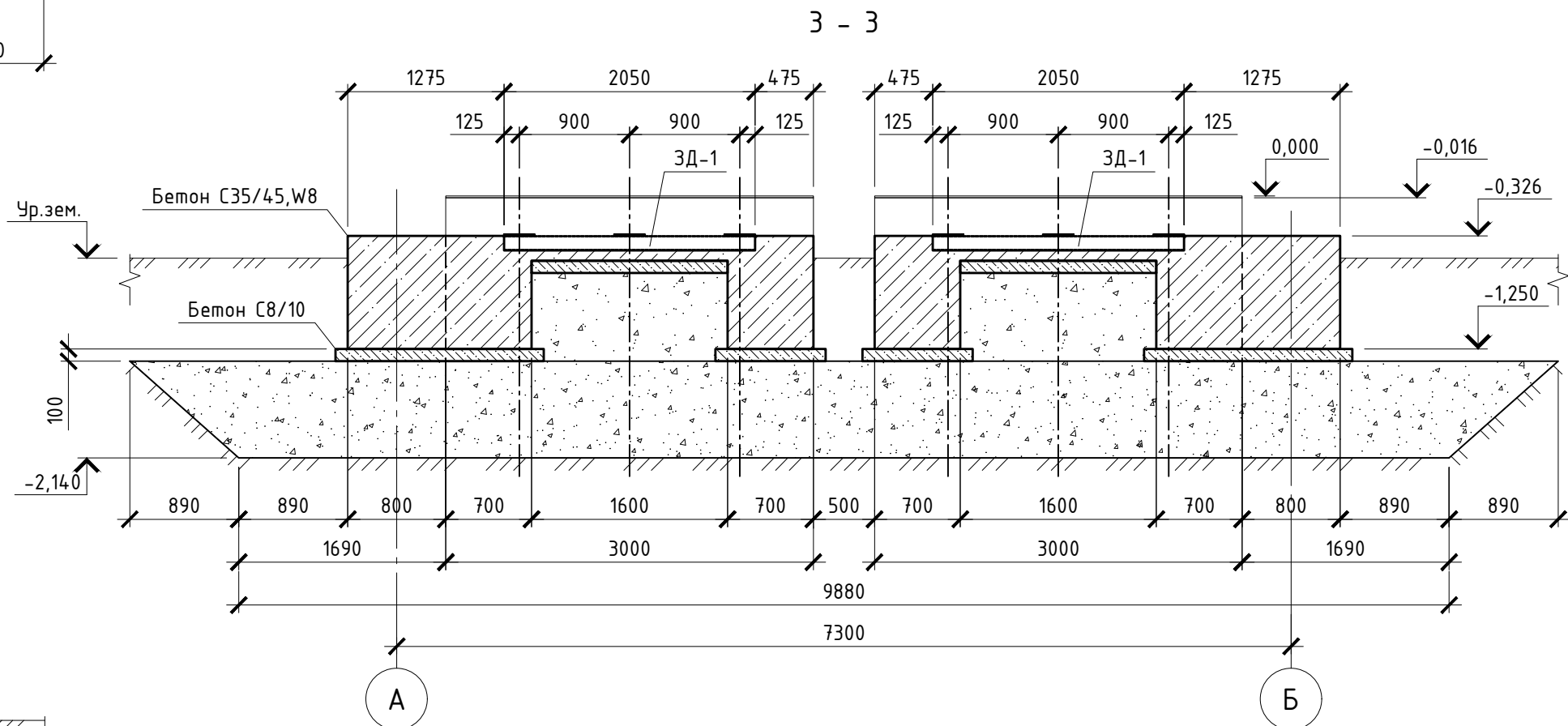
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
304/2025		

25.066.5.1;5.2-КЖ					
Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимурязева-МКАД в г.Минск					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Синякевич				12.25
Разработал	Ксенда				12.25
Проверил	Синякевич				12.25
Н.контр.	Великанцев				12.25
Утвердил	Гурская				12.25
Автомобильные весы				Стадия	Лист
Сечения 1-1 ... 2-2. Узлы 1, 2				С	3
				ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск	



Спецификация к схеме расположения фундамента весов (на 1 шт.). Всего — 2 шт.					
Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
		Изделия закладные			
ЗД-1	см. лист КЖ-8	Закладная деталь ЗД-1	3	62.66	187.98
ЗД-2		Закладная деталь ЗД-2	2	29.36	58.72
		Закладная для ЗОМ			
	ГОСТ 10704-91	Труба 102x5,5x3000	1	39.27	гнуть

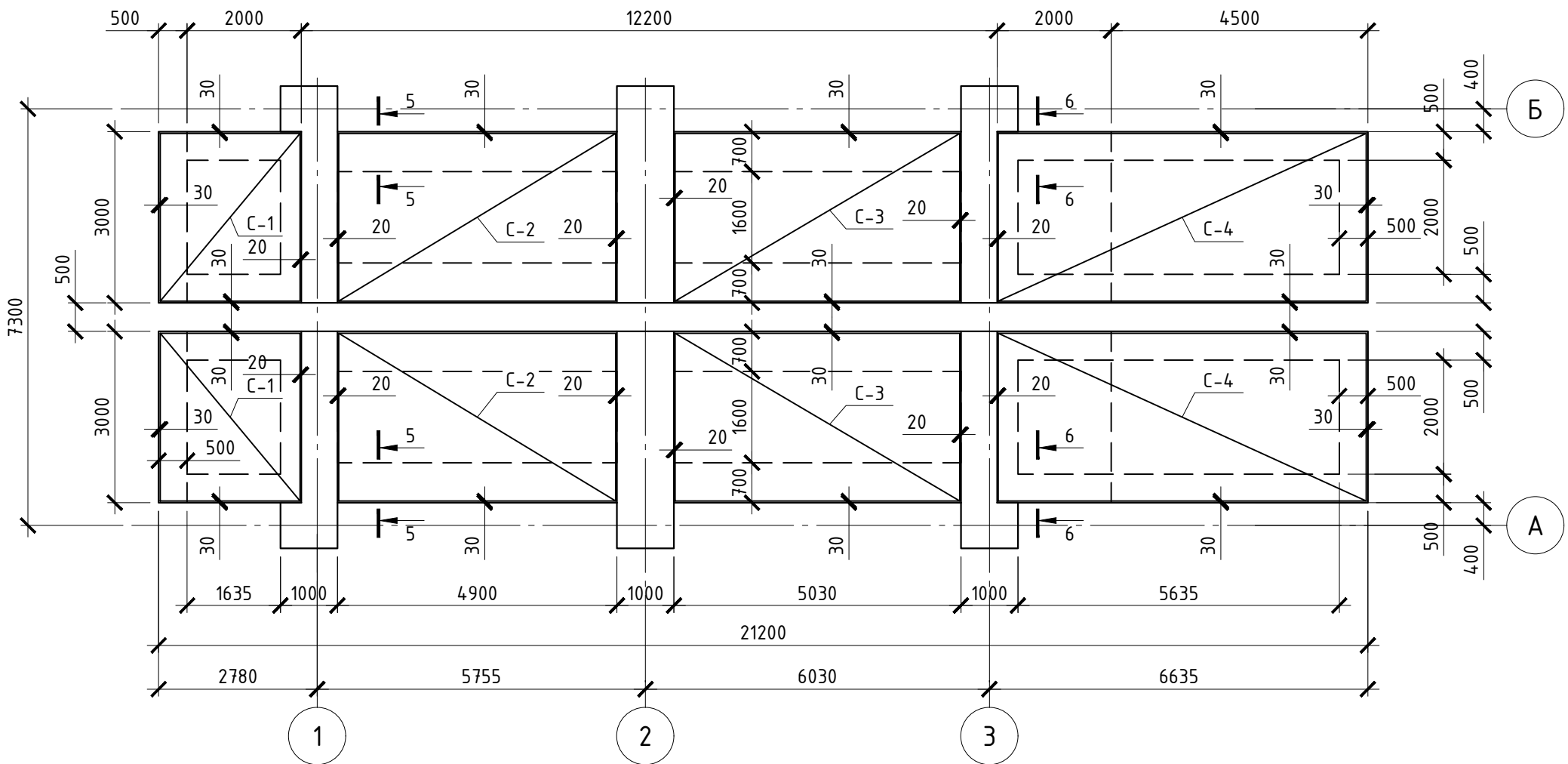
*- спцификации учтены в ведомости расхода стали на листе КЖ-7



- Данный лист читать с листом КЖ-2.
- Работы по возведению монолитных железобетонных конструкций вести в соответствии с требованиями СН 1.03.01-2019 "Возведение строительных конструкций, зданий и сооружений".
- При бетонировании соблюдать защитные слои указанные в чертежах.
- Снятие опалубки производить после достижения бетоном 70% проектной прочности.

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимирязева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Автомобильные весы		Стадия	Лист
ГИП		Синякевич			12.25			С	4
Разработал		Ксенда			12.25				
Проверил		Синякевич			12.25				
Н.контр.		Великанцев			12.25	Сечение А-А, 3-3, 4-4, Спецификация к схеме расположения фундаментов весов		ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск	
Утвердил		Гурская			12.25				

Схема армирования межфундаментного покрытия и подъездных площадок



1 - 1

2 - 2

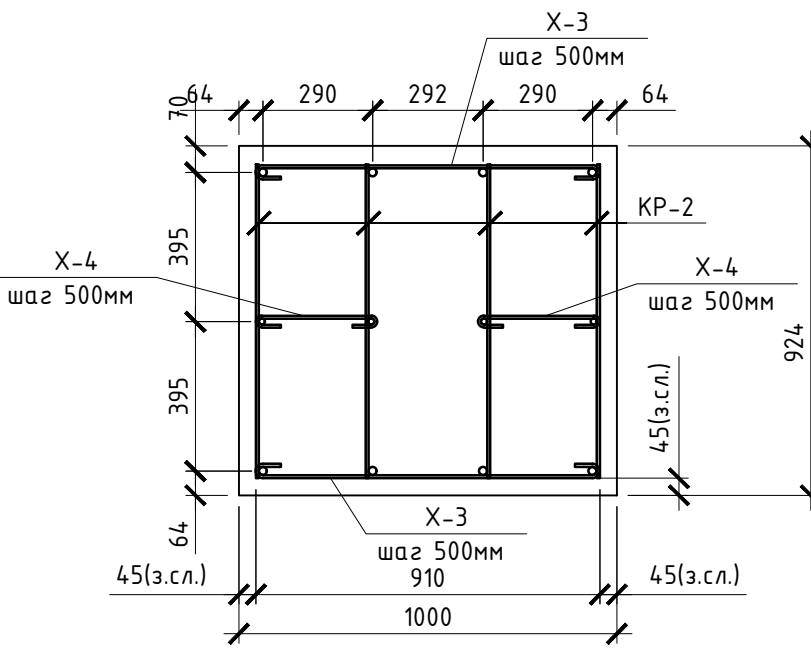
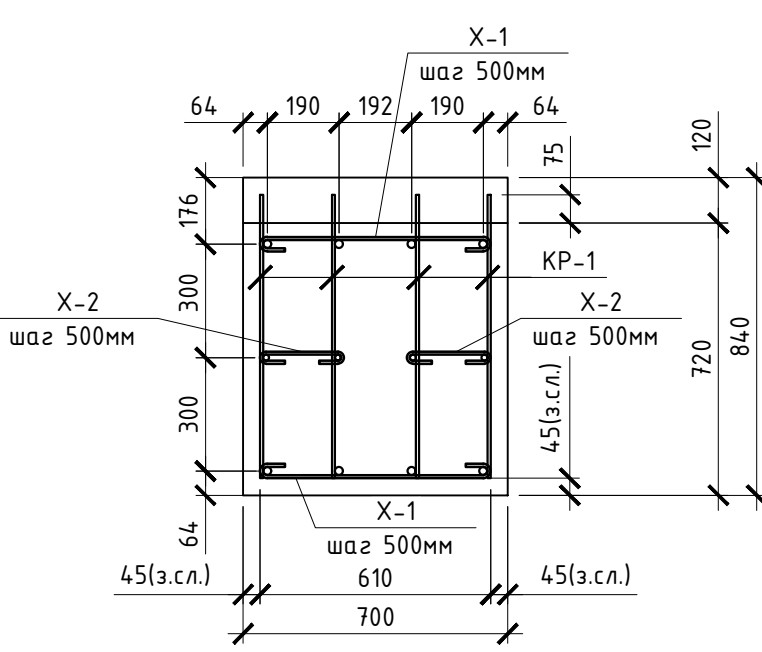
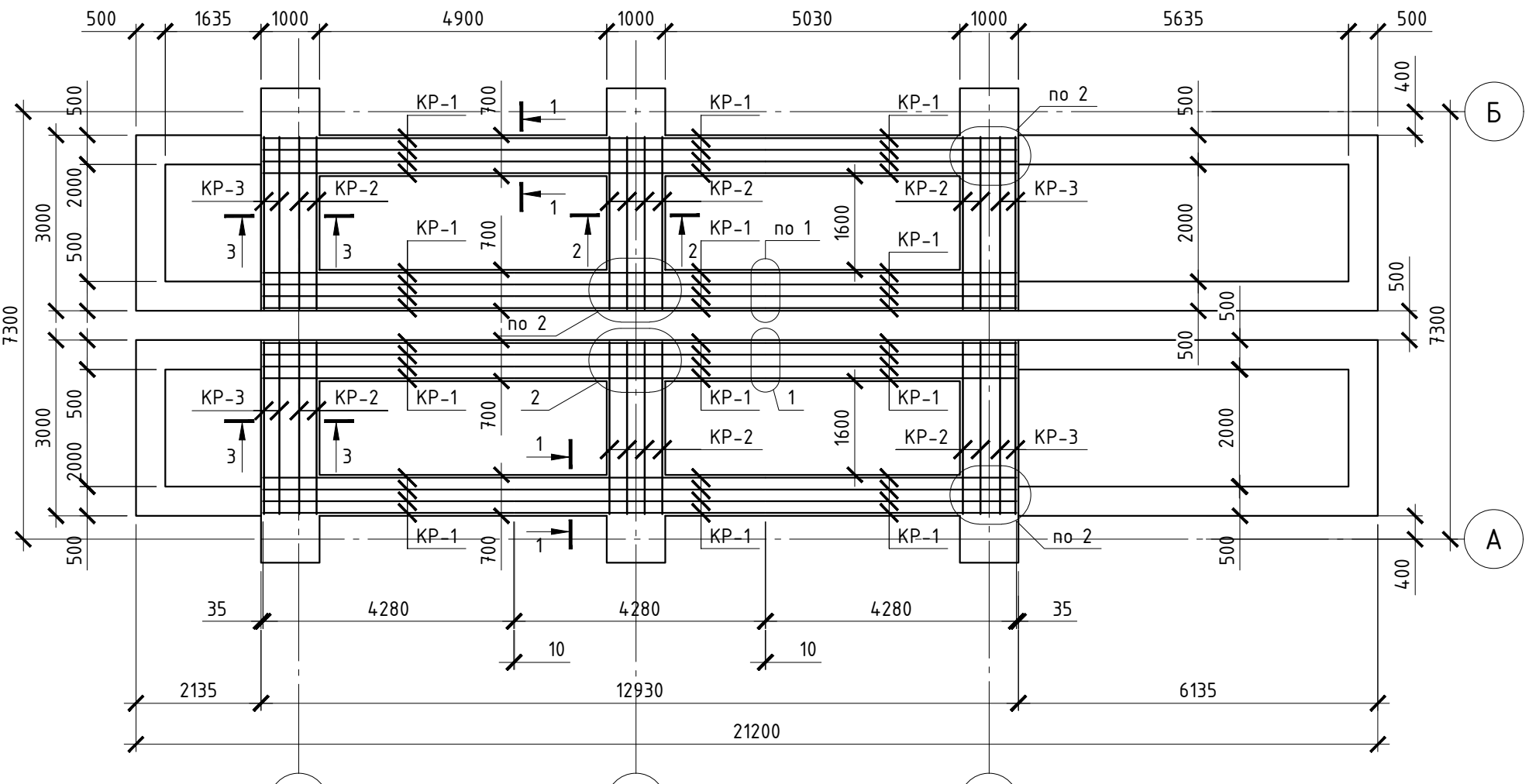
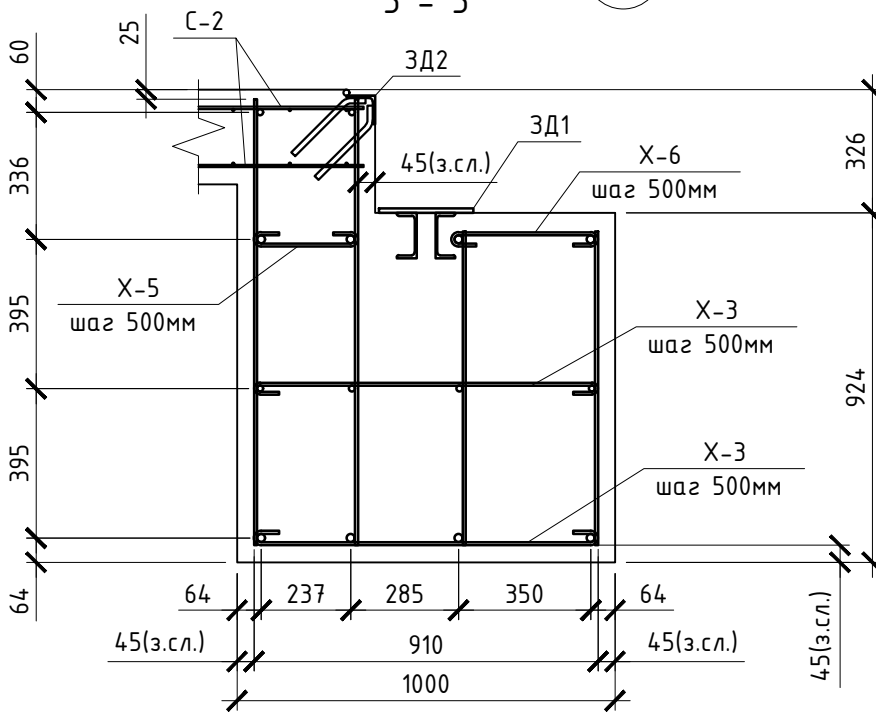


Схема армирования фундамента под весы



3 - 3



1. Данный лист читать с листом КЖ-6.
2. Работы по возведению монолитных железобетонных конструкций вести в соответствии требованиями СН 1.03.01-2019 "Возведение строительных конструкций, зданий и сооружений".
3. При бетонировании соблюдать защитные слои указанные в чертежах.
4. Снятие опалубки производить после достижения бетоном 70% проектной прочности.

25.066.5.1;5.2-КЖ

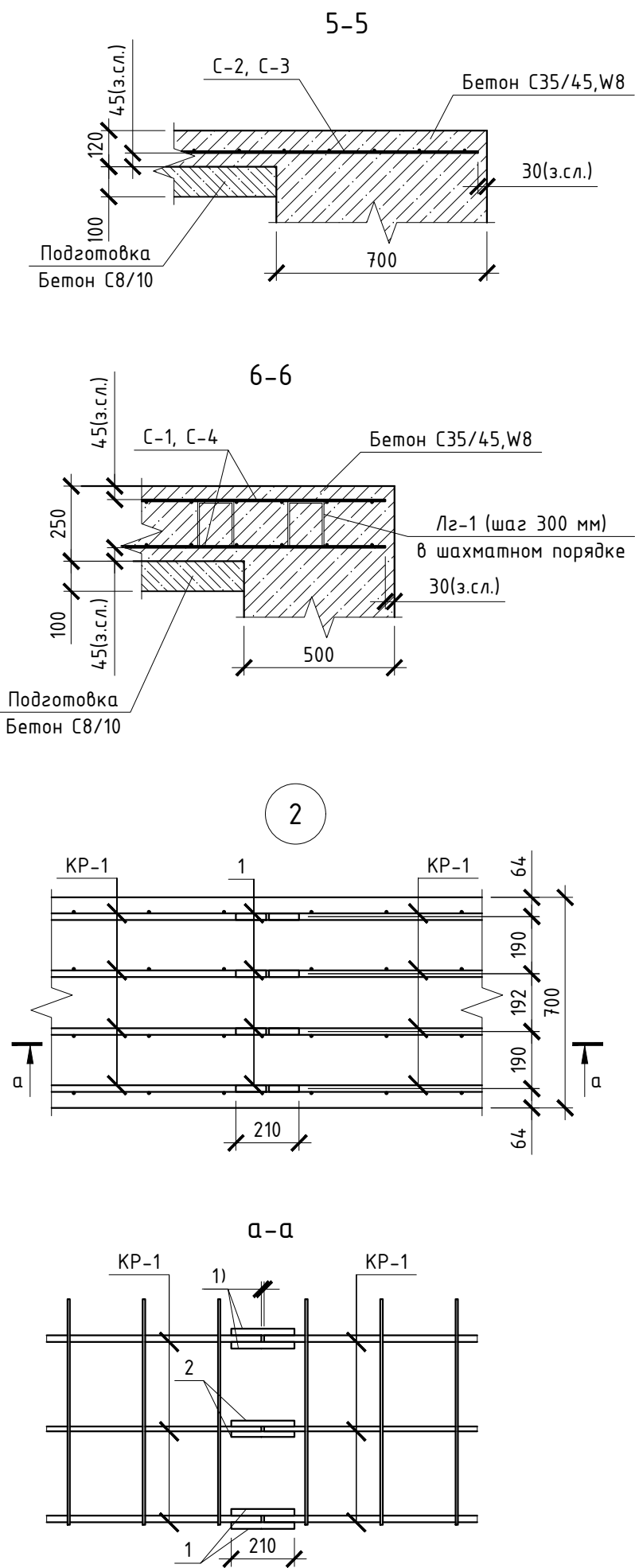
Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимирязева-МКАД в г.Минск

Автомобильные весы

Стадия	Лист	Листов
С	5	

Схема армирования межфундаментного покрытия и подъездных площадок. Схема армирования фундамента под весы

ООО Квазаро-ТЕХНО"
г. Минск



Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
Лз1	
Х-1	
Х-2	
Х-3	
Х-4	
Х-5	
Х-6	
Минимальный диаметр загиба арматурных стержней	
для d≤20мм	для d>20мм

Спецификация фундамента под весы (на 1 весы)

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
Детали					
КР-1	см. лист КЖ-9	Каркас плоский КР-1	24	37.39	897.36
КР-2		Каркас плоский КР-2	8	24.49	195.92
КР-3		Каркас плоский КР-3	4	30.58	122.32
С-1		Сетка арматурная С-1	1	39.12	39.12
С-2		Сетка арматурная С-2	2	76.68	153.36
С-3		Сетка арматурная С-3	2	78.84	157.68
С-4		Сетка арматурная С-4	1	100.88	100.88
Х-1		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=830 мм	80	0.33	26.4
Х-2		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=440 мм	80	0.17	13.6
Х-3		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=1130 мм	24	0.45	10.8
Х-4		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=540 мм	8	0.21	1.68
Х-5		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=495 мм	8	0.20	1.6
Х-6		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=610 мм	8	0.24	1.92
Лз-1		Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=790 мм	6	0.31	1.86
1		Ø22 S500 СТБ 1704-2012, L=210 мм	16	0.63	10.08
2		Ø16 S500 СТБ 1704-2012, L=210 мм	144	0.33	47.52
					1782.1
Материалы					
	1.1	СТБ 2674-2025 СТБ 1544-2005	46.0		
		Бетон С35/45, W8, м³	8.3		подбетонка

*- спцификации учтены в ведомости расхода стали на листе КЖ-7

1. Данный лист читать с листом КЖ-5.

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимирязева-МКАД в г.Минск			
1	1	-	35/26	<i>Кел</i>	04.26				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
							С	6	
ГИП	Синякевич			<i>Кел</i>	12.25	Сечения 5-5, 6-6. Узел 1	ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Разработал	Ксенда			<i>Кел</i>	12.25				
Проверил	Синякевич			<i>Кел</i>	12.25				
Н.контр.	Великанцев			<i>Великанцев</i>	12.25				
Утвердил	Гурская			<i>Гурская</i>	12.25				

Схема нагрузок на фундамент

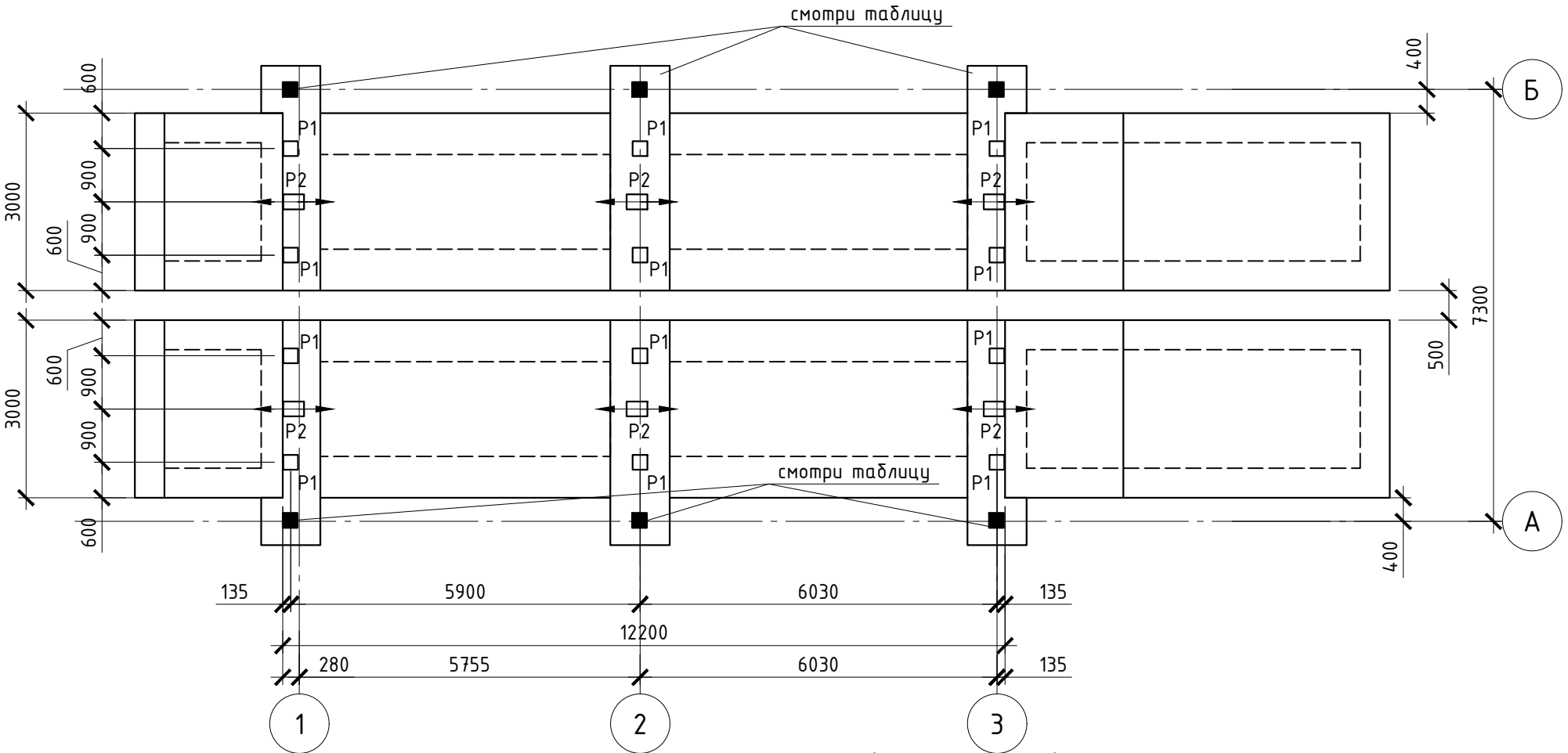


Таблица нагрузок

НПВ, м	P1, м	P2, м
40	20	15

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ
от навеса
(M - в тсм, N и Q в тс)

N баз	Усилия	N max, M соотв.	N min, M соотв.
Б1,Б1с	Nz	-5,92	-0,82
	Mx	-2,57	-2,57
	Qy	-2,22	-2,22
	My	-0,1	-0,1
	Qx	-0,1	-0,1

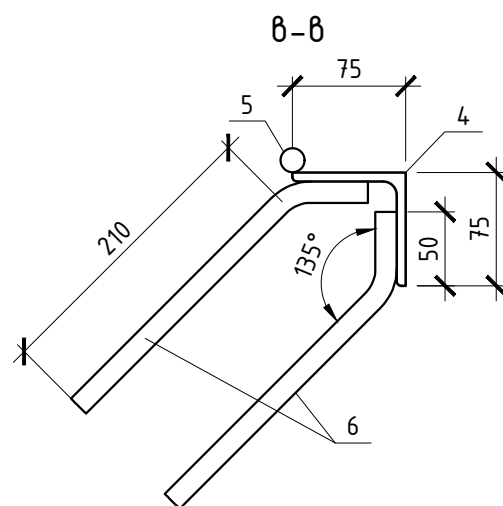
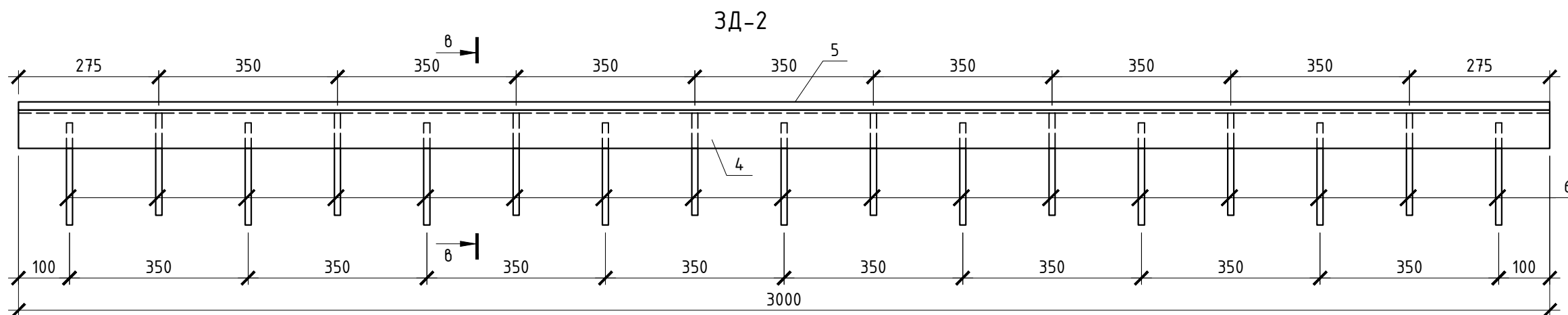
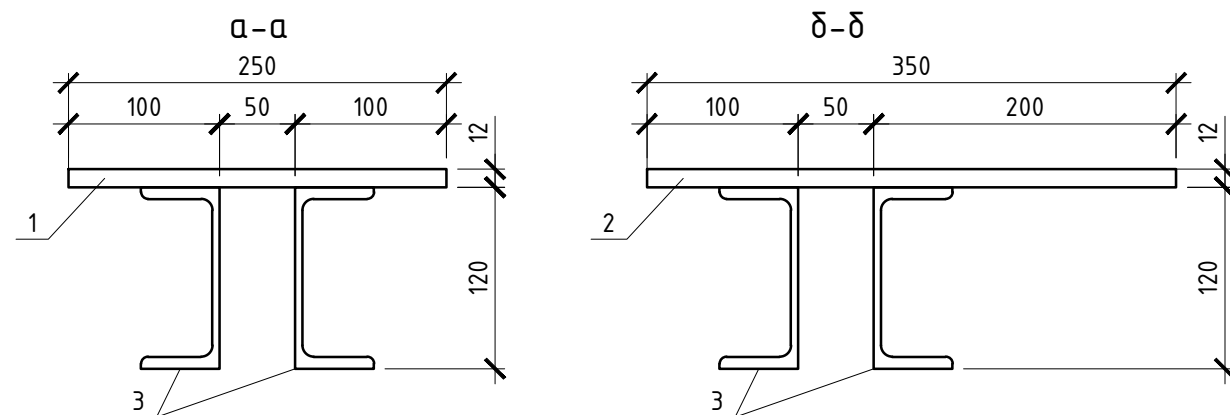
Ведомость расхода стали (на весь объем)

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные																Общий расход, кг	
	Арматура класса					Всего	Арматура кл.			Всего	Прокат марки								Всего	Метизы				Всего
	S500						S500				C245									Шпильки	Гайки	Шайбы		
	СТБ 1704-2012						СТБ 1704-2012				ГОСТ 19903-2015									ГОСТ 243791-2012	ГОСТ 5915-70	ГОСТ 11371-78		
	Ø8	Ø12	Ø16	Ø22	Итого		Ø12	Ø16	Итого		Труба 102х5,5	Швеллер 8	Швеллер 12П	Уголок 4х40х40	Уголок 6х75х75	Лист 12х250х250	Лист 12х250х350	Итого		M24	M24	M24		
Фундамент под весы	681.57	30.7	283.76	1046.42	2042.45	4084.9	8.16	9.46	17.62	35.24	39.27	9.2	127.92	12.3	41.1	35.34	24.72	289.85	540.43	56.4	4.5	0.6	123	4783.57
Фундамент под весы (зеркально)	681.57	30.7	283.76	1046.42	2042.45		8.16	9.46	17.62			9.2	127.92	12.3	41.1	35.34	24.72	250.58		56.4	4.5	0.6		

Инв. № подл. 304/2025
Взам. инв. №
Подп. и дата

1. Работы по возведению монолитных железобетонных конструкций вести в соответствии с требованиями СН 1.03.01-2019 "Возведение строительных конструкций, зданий и сооружений".
2. При бетонировании соблюдать защитные слои указанные в чертежах.
3. Снятие опалубки производить после достижения бетоном 70% проектной прочности.

25.066.5.1;5.2-КЖ					
Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимирязева-МКАД в г.Минск					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Синякевич				12.25
Разработал	Ксенда				12.25
Проверил	Синякевич				12.25
Н.контр.	Великанцев				12.25
Утвердил	Гурская				12.25
Автомобильные весы				Стадия	Лист
				С	7
Схема нагрузок на фундамент. Ведомость расхода стали				ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск	



Марка изд.	Поз. дет.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет. кг	Масса изд. кг
ЗД-1	1	Лист <u>12x250x250 ГОСТ 19903-2015</u> С245 ГОСТ 27772-2015	2	5.89	62.66
	2	Лист <u>12x250x350 ГОСТ 19903-2015</u> С245 ГОСТ 27772-2015	1	8.24	
	3	Швеллер <u>12П ГОСТ 8240-97</u> С245 ГОСТ 27772-2015, L=2050	2	21.32	
ЗД-2	4	Уголок <u>75x75x6 ГОСТ 8509-93</u> С245 ГОСТ 27772-2015, L=3000	1	20.55	29.36
	5	Ø16 S500 СТБ 1704-2012, L=3000 мм	1	4.73	
	6	Ø12 S500 СТБ 1704-2012, L=270 мм	17	0.24	

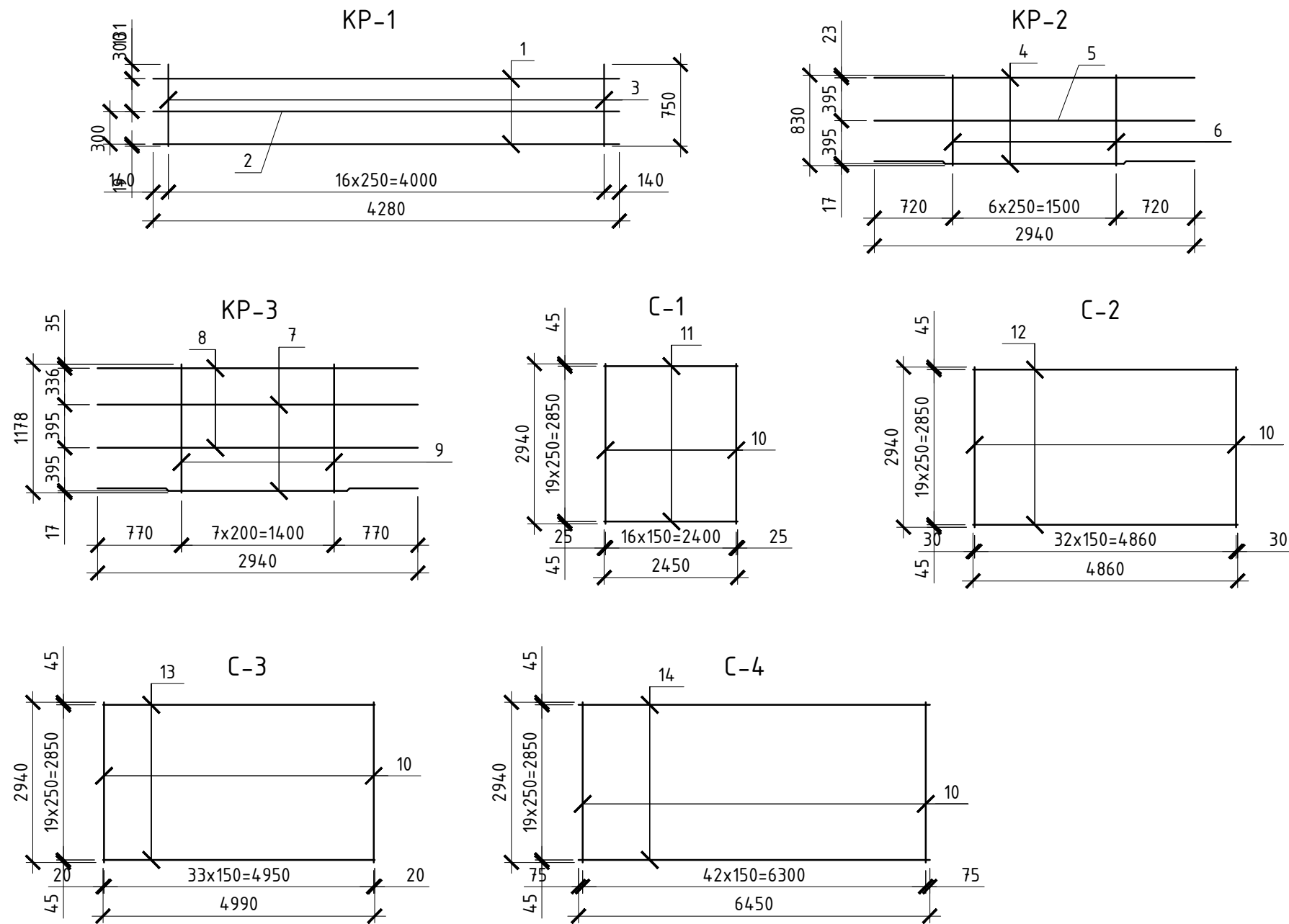
*- спецификации учтены в ведомости расхода стали на листе КЖ-7

1. При производстве работ руководствоваться указаниями СН 1.03.01-2019, ТКП 45-5.09-33-2006 "Антикоррозионные покрытия строительных конструкций зданий и сооружений. Правила устройства".
2. Все сварные соединения выполнять по СТБ 2174-2011.
3. Качество арматурной стали должно удовлетворять требованиям СП 5.03.01-2020 "Бетонные и железобетонные конструкции" и СП 5.04.01-2021 "Стальные конструкции".

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тумирязева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Синякевич			12.25		С	8	
Разработал		Ксенда			12.25	Изделия закладные ЗД-1 и ЗД-2	ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Проверил		Синякевич			12.25				
Н.контр.		Великанцев			12.25				
Утвердил		Гурская			12.25				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
304/2025		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
304/2025		

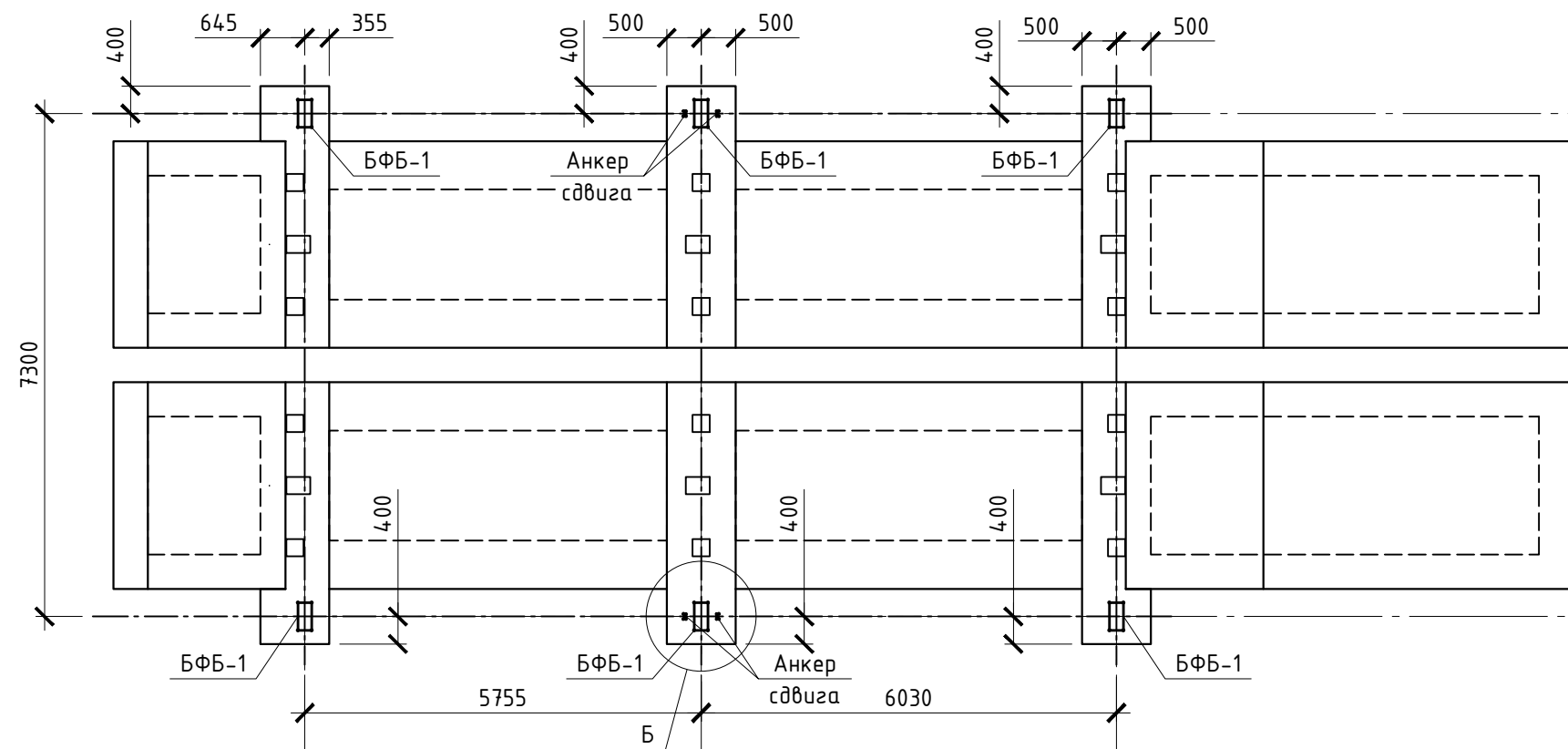


Марка изд.	Поз. дет.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет. кг	Масса изд. кг
KP-1	1	Ø22 S500 СТБ 1704-2012, L=4280 мм	2	12.77	37.39
	2	Ø16 S500 СТБ 1704-2012, L=4280 мм	1	6.75	
	3	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=750 мм	17	0.30	
KP-2	4	Ø22 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	2	8.77	24.49
	5	Ø16 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	1	4.64	
	6	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=830 мм	7	0.33	
KP-3	7	Ø22 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	2	8.77	30.58
	8	Ø16 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	2	4.64	
	9	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=1178 мм	8	0.47	
C-1	10	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	17	1.16	39.12
	11	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=2450 мм	20	0.97	
C-2	10	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	33	1.16	76.68
	12	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=4860 мм	20	1.92	
C-3	10	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	34	1.16	78.84
	13	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=4990 мм	20	1.97	
C-4	10	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=2940 мм	43	1.16	100.88
	14	Ø8 S500 СТБ 1704-2012, L=6450 мм	20	2.55	

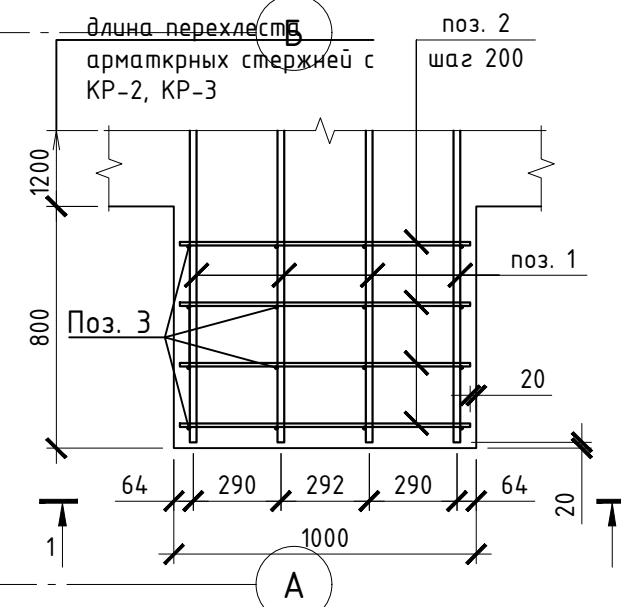
1. При производстве работ руководствоваться указаниями СН 1.03.01-2019, ТКП 45-5.09-33-2006 "Антикоррозионные покрытия строительных конструкций зданий и сооружений. Правила устройства".
2. Все сварные соединения выполнять по СТБ 2174-2011.
3. Качество арматурной стали должно удовлетворять требованиям СП 5.03.01-2020 "Бетонные и железобетонные конструкции" и СП 5.04.01-2021 "Стальные конструкции".

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимурязева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Синякевич			12.25		С	9	
Разработал		Ксенда			12.25	Каркасы плоские KP-1 ...KP-3. Сетки арматурные C-1 ... C-4	ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Проверил		Синякевич			12.25				
Н.контр.		Великанцев			12.25				
Утвердил		Гурская			12.25				

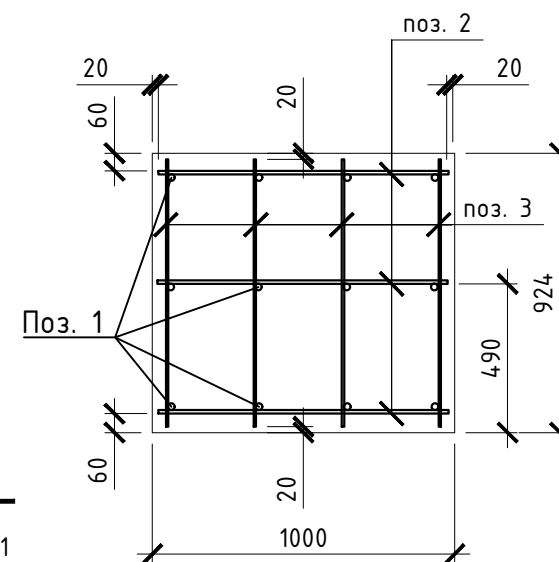
Схема размещения блоков фундаментных болтов



Фрагмент схемы армирования
фундамента в местах устройства
подколонников



1 - 1



Деталь установки
фундаментного болта

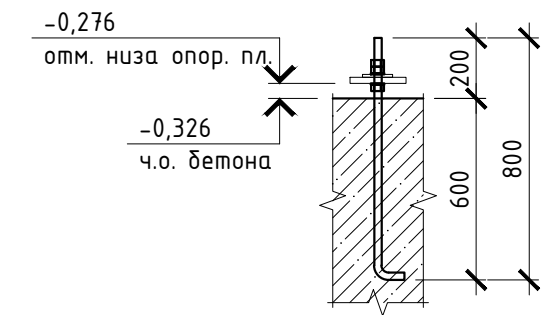
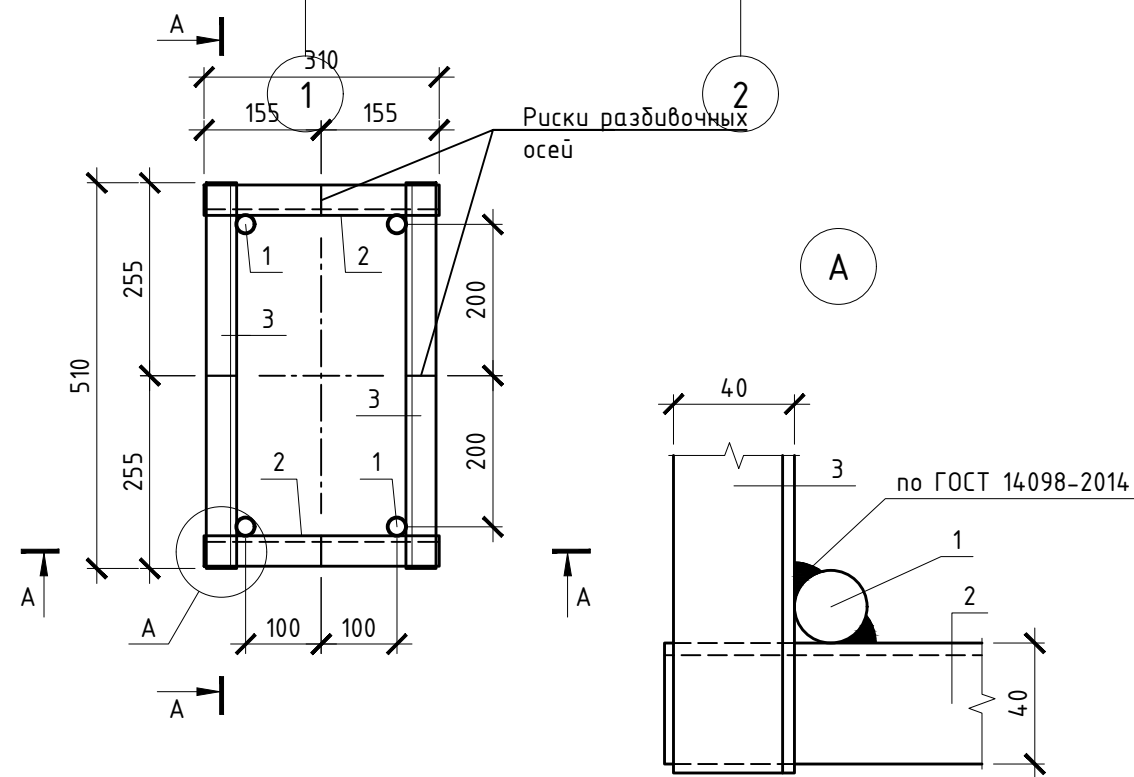
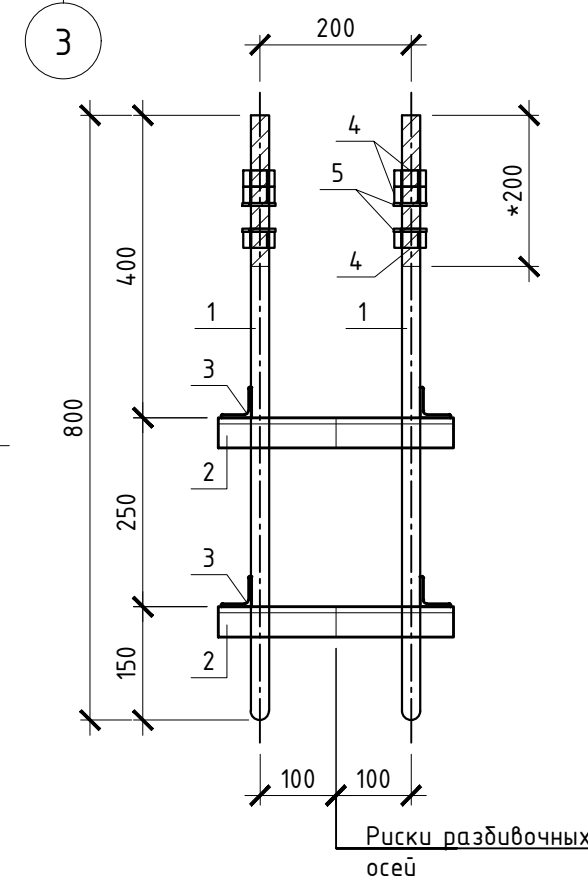


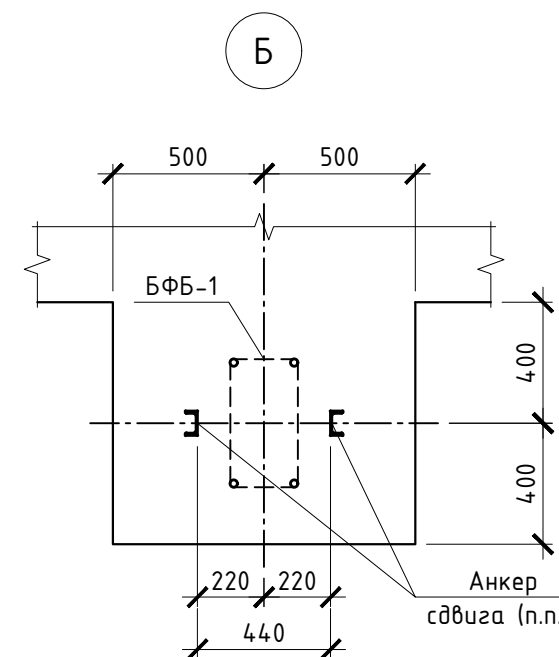
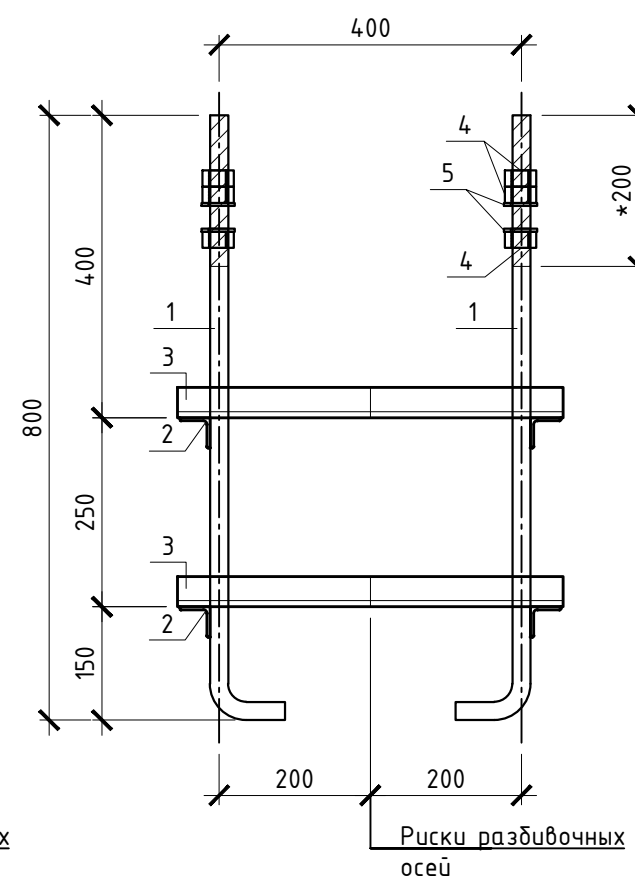
Схема блока БФБ-1



A - A



Б - Б



Спецификация элементов БФБ-1 (на 1 шт.). Всего – 6 шт.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол., шт.	Масса, ед.кг.	Примеч.
		<u>Детали:</u>			
1		Уголок ^{40x40x4 ГОСТ 8509-93} _{С245 ГОСТ27772-15} , м.п.	1.7	2.42	4.1
2	ГОСТ 24379.1-2012	Шпилька 1М24х800, шт.	4.0	4.69	18.8
3	ГОСТ 5915-70	Гайка М24	12.0	0.12	1.5
4	ГОСТ 11371-78	Шайба М24	6.0	0.03	0.2
		Σ Итого=			24.5

Спецификация элементов к фрагменту армирования подколонников

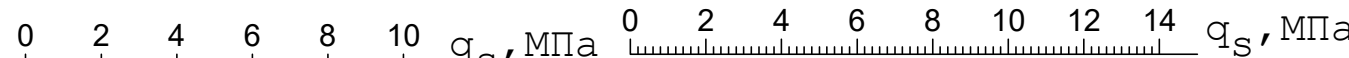
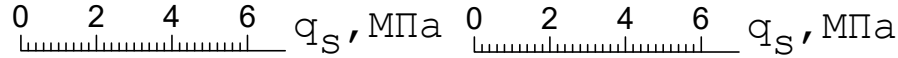
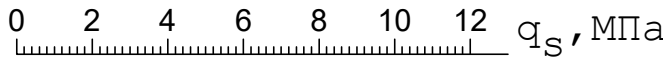
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол., шт.	Масса, ед.кз.	Примеч.
1	СТБ 1704-2012	Ø22 S500, l=1980 мм, шт.	72	5.91	425.8
2	СТБ 1704-2012	Ø12 S500, l=960 мм, шт.	72	0.85	61.4
3	СТБ 1704-2012	Ø8 S500, l=885 мм, шт.	96	0.35	33.5
					520.7
		Швеллер $\frac{8 \text{ ГОСТ } 8240-97}{\text{С245 ГОСТ } 27772-2015}$ L=650	4	4.60	18.4

*- спецификации учтены в ведомости расхода стали на листе КЖ-7

1. Анкеры сдвига (4 шт.) выполнить из швеллера №8 по ГОСТ 8240-97 длиной 650 мм. Глубину заделки в бетон принять 600 мм, выпуск над отметкой чистого бетона – 50 мм.
2. Длина нарезки резьбы шпильки 200мм.
3. Сварку выполнять электродами Э42 по ГОСТ9467-75.

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тимурязева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Синякевич		<i>С.С.С.</i>	12.25		С	10	
Разработал		Ксенда		<i>С.С.С.</i>	12.25	Схема размещения блоков фундаментных болтов, БФБ-1	ООО Квазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Проверил		Синякевич		<i>С.С.С.</i>	12.25				
Н.контр.		Великанцев		<i>В.В.В.</i>	12.25				
Утвердил		Гурская		<i>Н.Т.Г.</i>	12.25				

Инженерно-геологический разрез



1:100 по горизонтали
1:100 по вертикали

Номер выработки, точки	16, СЗ	14, СЗ	1[12]	17, СЗ	16, СЗ
Абсолютная отметка устья, м	207,30	207,35	207,36	207,10	207,30
Расстояние, м	9,5	6,0	16,5	8,0	

1. Схему расположения скважин см. отчет по инженерно-геологическим изысканиям объекта 2763-12-2025.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
304/2025		

						25.066.5.1;5.2-КЖ			
						Возведение снегосплавного пункта в районе пересечения ул.Тумирызева-МКАД в г.Минск			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Автомобильные весы	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Синякевич			<i>С.С.С.</i>	12.25		С	11	
Разработал	Ксенда			<i>С.С.С.</i>	12.25				
Проверил	Синякевич			<i>С.С.С.</i>	12.25	Инженерно-геологический разрез	ООО Кбазаро-ТЕХНО" г. Минск		
Н.контр.	Великанцев			<i>В.В.В.</i>	12.25				
Утвердил	Гурская			<i>Н.П.Г.</i>	12.25				